

DAF



Unidad con opcionales incluidos

XF 480 FT 4X2



XF Sleeper High +Intarder

 **EURO 6**

Cadena cinemática

Motor MX-13, diésel de 6 cilindros, 12,9 litros. Potencia **355 kW (483 CV) a 1600 rpm**. Par motor **2500 Nm a 900-1125 rpm**
Emisión de gases de escape **Euro 6**.
Caja de cambios automatizada de accionamiento directo TraXon 12TX2620, relación 16,69-1,00; **12 velocidades**.
Relación del eje trasero **2,38**.

Sistema de frenos

Freno motor MX, freno de escape y retardador ZF. El freno motor MX es un freno de compresión de accionamiento hidráulico.
Potencia total de frenado combinado 860 kW (1153 CV).
Frenos de disco ventilados delanteros y traseros, sistema neumático de circuito doble con control electrónico (EBS), compresor neumático de dos cilindros con secador de aire caliente y modo económico.

Seguridad

Airbag en el volante.
ACC con FCW y AEBS-3 (AEBS: Sistema de frenado de emergencia avanzado).
Sistema de advertencia de desvío de carril (LDWS)
Interruptor principal manual.
Sistema de control eléctrico de estabilidad del vehículo (VSC)
Interruptor principal de aislamiento de polo negativo.
El sistema ASR (antideslizamiento)

Comunicación y gestión de conductores

DAF Infotainment System incluye una pantalla táctil de 10,1 pulgadas Bluetooth. Admite la proyección de Apple CarPlay y Android Auto en la pantalla.
Conector universal FMS.
Tacógrafo mecánico.
Asistente de rendimiento del conductor (DPA).

Chasis

Depósito de combustible de aluminio de 620 litros en el lado izquierdo + 340 litros en el lado derecho.
Distancia entre ejes 3,80 m/voladizo trasero 0,75 m.
Larguero chasis, altura 260 mm, grosor 7,0 mm. Refuerzo interior frontal.

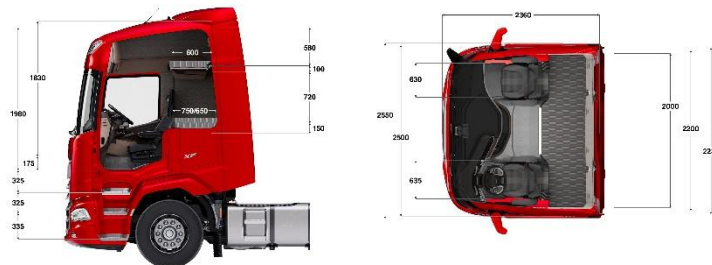
Suspensión y ejes

Eje delantero **DAF 163 N**. Suspensión parabólica con amortiguadores y estabilizador. **Carga máxima 8,0 toneladas.**
Ejes trasero con accionamiento simple DAF modelo SR1344 Carga máxima 13,0 toneladas, con reducción sencilla y suspensión neumática controlada electrónicamente. Bloqueo de diferencial. Eje con suspensión de 4 fuelles e incluyen amortiguadores y estabilizador.
Neumáticos 315/70R22.5 con llanta aluminio 9x22.5

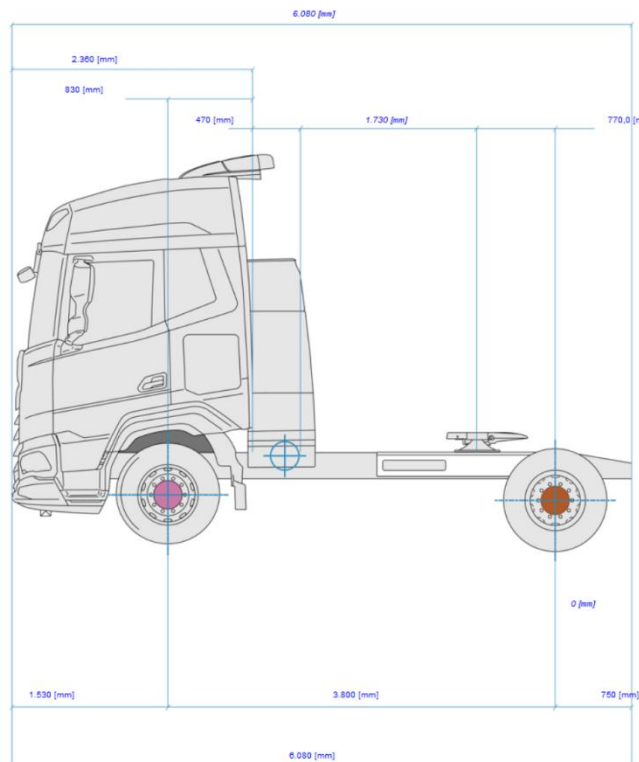
Adicionales*

Control de carga en el eje: cálculo y visualización de las cargas del eje del tractor y del semirremolque (si el semirremolque está equipado con EBS y sensor de carga del eje).
Cajón frigorífico debajo de la litera inferior.
Compartimento dormitorio con litera superior, con peldaño.
Calefacción auxiliar de 3,8 kW de cabina de agua-aire con bomba de calor residual.
Control de temperatura automático y aire acondicionado. El control ATC mantiene automáticamente la temperatura del habitáculo que el conductor haya seleccionado.
Trampilla del techo de cristal con control eléctrico.
Elevallunas eléctricos.
Visera externa traslúcida encima del parabrisas, verde.
Retrovisor vista frontal
Deflector sobre cabina ajustable con prolongaciones cabina. Una prolongación enganchada, otra fija.
*(los adicionales pueden sufrir variaciones consulte con su ejecutivo al momento de cotizar)
UNIDAD CON RETROVISORES TRADICIONALES
UNIDAD SIN FALDON LATERAL

Dimensiones Cabina* en mm



CABINA CON CERTIFICACION ECE R29



Dimensiones * en mm

Longitud de la cabina (CL)	2360
1er Eje delantero a pared de Cabina (AC)	830
Distancia de la carrocería de la Cabina (CB)	470
Quinta rueda a ejes motrices traseros (KA)	770
Voladizo delantero (VA)	1530
Distancia entre ejes (WB)	3800
Voladizo Trasero (AE)	750
Longitud del camión (TL)	6080
Altura sin carga suspensión alta ejes elevados	3960

Tara en vacío

7.370 Kg

*Todas las dimensiones son referenciales y pueden variar en la unidad Final.

**Consultar stock y disponibilidad de colores.