

DAF



Unidad con opcionales incluidos

XG 530 FTS 6x2



XG CAB + Intarder

 **EURO 6**

Cadena cinemática

Motor MX-13, diésel de 6 cilindros, 12,9 litros. Potencia **390 kW (530 CV)** a 1600 rpm. Par motor **2700 Nm a 900-1125 rpm**
Emisión de gases de escape **Euro 6**.
Caja de cambios automatizada de accionamiento directo **ZF TraXon 12TX2620**, relación 16,69-1,00; **12 velocidades**.
Relación del eje trasero **2,53**.

Sistema de frenos

Freno motor MX, freno de escape y retardador ZF. El freno motor MX es un freno de compresión de accionamiento hidráulico.
Potencia total de frenado combinada 860 kW (1153 Hp).
Frenos de disco ventilados delanteros y traseros, sistema neumático de circuito doble con control electrónico (EBS), compresor neumático de dos cilindros con secador de aire caliente y modo económico.

Seguridad

Airbag en el volante.
ACC con FCW y AEBS-3 (AEBS: Sistema de frenado de emergencia avanzado).
Sistema de advertencia de desvío de carril (LDWS)
Interrupción principal manual.
Sistema de control eléctrico de estabilidad del vehículo (VSC)
Interrupción principal de aislamiento de polo negativo.
El sistema ASR (antideslizamiento)

Comunicación y gestión de conductores

DAF Infotainment System con sistema de altavoces avanzado con 5 altavoces. Admite la proyección de Apple CarPlay y Android Auto en la pantalla.
Conector universal FMS.
Tacógrafo mecánico.
Asistente de rendimiento del conductor (DPA).

Chasis

Depósito de combustible de aluminio de 340 litros en el lado izquierdo y 240 litros en el lado derecho, depósito de AdBlue® de 80 l.
Distancia entre ejes 3,40 m/voladizo trasero 0,84 m.
Larguero chasis, altura 310 mm, grosor 7,0 mm. Refuerzo interior completo.

Suspensión y ejes

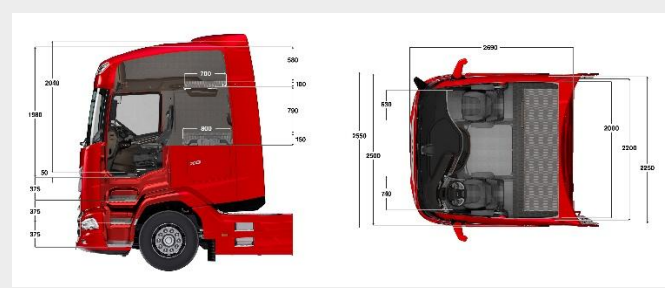
Eje delantero DAF Modelo 163N Capacidad carga 8000 kg, Suspensión parabólica con amortiguadores y estabilizador.
Eje trasero accionado reducción sencilla DAF Modelo SR1347 Capacidad de carga 11600 kg, suspensión neumática con 4 fuelles
Eje trasero arrastrado. 2, Capacidad de carga 7500 kg Suspensión neumática con 4 fuelles.
Dispositivo elevador para eje trasero portador.
Neumáticos de tamaño 315/70R 22.5

Adicionales*

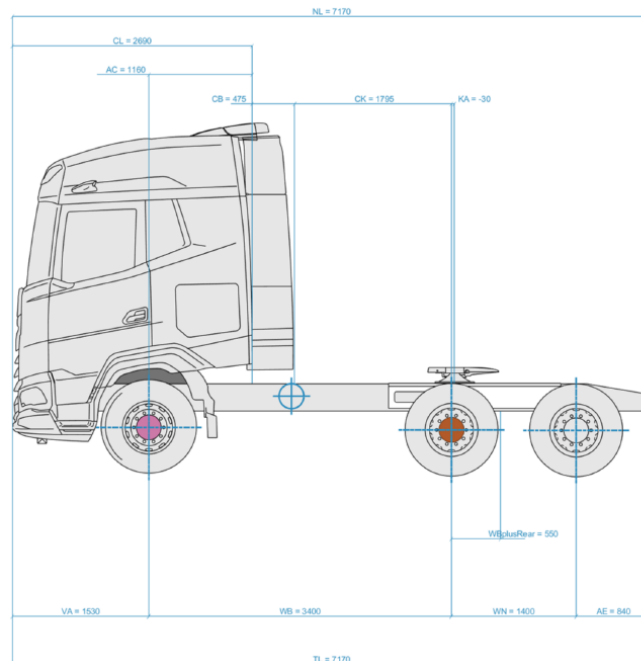
Cajón frigorífico de debajo de la litera inferior.
Compartimento dormitorio con litera superior, con peldaño.
Calefacción auxiliar de 3,8 kW de cabina de agua-aire con bomba de calor residual. Panel de control con programador para 7 días.
Control de temperatura automático y aire acondicionado.
Trampilla del techo de cristal con control eléctrico.
Elevallunas eléctricos.
Visera externa traslúcida encima del parabrisas, verde.
Retrovisor vista frontal.
Deflector sobre cabina ajustable con prolongaciones cabina. Una prolongación enganchada, otra fija.

*(Los adicionales pueden sufrir variaciones consulte con su ejecutivo al momento de cotizar).

Dimensiones Cabina SC y unidad* en mm



CABINA CON CERTIFICACION ECE R29



Dimensiones * en mm

Longitud de la cabina (CL)	2690
1er Eje delantero a pared de Cabina (AC)	1160
Distancia de la carrocería de la Cabina (CB)	475
Quinta rueda a ejes motrices traseros (KA)	-30
Voladizo delantero (VA)	1530
Distancia entre ejes (WB)	3400
Voladizo Trasero (AE)	840
Longitud del camión (TL)	7170
Altura sin carga suspensión alta ejes elevados	4170

Tara estimada en orden de marcha

9.244 Kg

*Todas las dimensiones son referenciales y pueden variar en la unidad Final.

**Consultar stock y disponibilidad de colores.